

## Angaben zur Stellungnahme

**Thematik:**

Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten

**Teilnehmerangaben:**

SP Wil  
Langeggweg 3  
9500 Wil

**Kontaktangaben:**

Bau- und Umweltdepartement Kanton St. Gallen  
Lämmli brunnenstrasse 54  
9001 St. Gallen

E-Mail-Adresse: [info.bud@sg.ch](mailto:info.bud@sg.ch)  
Telefon: +41 58 229 30 03

**Teilnehmeridentifikation:**

87575

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Technischer Bericht	Kapitel 1	Die Kreuzung Fürstenlandstrasse / Konstanzerstrasse ist zu miteinbeziehen.	Diese Kreuzung ist für alle Verkehrsteilnehmende nicht optimal. Diese Kreuzung sei in BGK miteinzubeziehen wie es ursprünglich geplant war.
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Technischer Bericht	Kapitel 3.1.8	Einbiegehilfe für Radfahrende schaffen ( Richtung Konstanzerstrasse- Grundstrasse). Grundstrasse- Konstanzerstrasse Einfärbung des Radstreifen, Bypass für Velofahren schaffen. Sicherheit erhöhen	Das Einbiegen von der Grundstrasse in die Konstanzerstrasse muss so an gepasst werden, dass die Velofahrende nicht zusätzlich behindern gefährden. Das Einbiegen von der Konstanzerstrasse in die Grundstrasse muss optimiert werden. Die neue Überbauung Neualtwil bringt massiv Mehrverkehr auf diesen Einlenker. Daher muss für die schwächsten Verkehrsteilnehmer die Sicherheit erhöht werden.
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Technischer Bericht	Kapitel 3.2.5	Projektbeginn auf die Kreuzung Fürstenlandstrasse/ Konstanzerstrasse ausweiten Temporeduktion Einbiegen Grundstrasse bis Kloster	Kreuzung für Langsamverkehr nicht gut gelöst. Es sei die ganze Konstanzerstrasse zu betrachten und zu planen
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Technischer Bericht	Kapitel 3.2.6	Tempo 30 auf dem ganzen Streckenabschnitt	Viele Einlenker/ Ausfahrten Sicherheit erhöhen
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Technischer Bericht	Kapitel 3.2.13	Alle Radstreifen sind einzufärben	Sicherheit erhöhen Bessere Sichtbarkeit des Radstreifen
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Technischer Bericht	Kapitel 3.3.2	Fussgänger Übergänge Bushaltestelle - Neualtwil Fussgängerstreifen platzieren. Mittelinsel kein Befahren wenn Bus wartet.	Fussübergang Bushaltestelle -Neualtwil ist nicht gut gelöst bez unklar wo genau sich der Fussgängerstreifen befindet. er muss in unmittelbar bei der Haltestelle sein. Viele Fussgänger werden diesen Übergang nutzen (Neue Überbauung)

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Technischer Bericht	Kapitel 3.3.4	Tempo 30 bei allen Bushaltestellen	Sicherheit erhöhen
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Technischer Bericht	Kapitel 3.5	Fussgängerübergänge sind optimal zu beleuchten	Sicherheit erhöhen
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Technischer Bericht	Kapitel 4.9	Dem Umweltschutz und der Ökologie muss die grösstmöglich Beachtung geschenkt werden	Umweltverträglichkeit muss geprüft werden.
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Technischer Bericht	Kapitel 4.11	Tempo 30 im ganzen Streckenabschnitt	verursacht weniger Lärm
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Technischer Bericht	Kapitel 5	Schulwegsicherheit muss erhöht werden Kreuzung Fürstenlandstrasse/ Konstanzerstrasse mit einbeziehen  Sämtliche Fußgängerquerungen auf Kinder Behinderte und Senioren ausrichten	Häufig benutzter Schulweg Arbeitsweg Viele verschiedene Langsamverkehrs Teilnehmende
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Übersichtsplan allgemein		Keine Antwort	Keine Antwort

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Übersichtsplan / Situation Teil 1		Keine Antwort	Keine Antwort
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Übersichtsplan / Situation Teil 2		Keine Antwort	Keine Antwort
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Übersichtsplan / Situation Teil 3		Keine Antwort	Keine Antwort
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Normalprofile		Keine Antwort	Keine Antwort
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Querprofile Teil 1		Keine Antwort	Keine Antwort
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Querprofile Teil 2a		Keine Antwort	Keine Antwort

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Querprofile Teil 2b		Keine Antwort	Keine Antwort
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Querprofile Teil 3		Keine Antwort	Keine Antwort
Betriebs- und Gestaltungskonzept Konstanzerstrasse / Fürstenlandstrasse bis Altersheim Rosengarten Weitere Pläne		Keine Antwort	Keine Antwort