

Angaben zur Stellungnahme

Thematik:

Betriebs- und Gestaltungskonzept Glärnischstrasse

Teilnehmerangaben:

SP Wil
Meisenweg.9
9500 Wil

Kontaktangaben:

Stadt Wil - Departement Bau, Umwelt und Verkehr
Hauptstrasse 20
9552 Bronschhofen

E-Mail-Adresse: mitwirken@stadtwil.ch
Telefon: 071 914 47 19

Teilnehmeridentifikation:

100445

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Technischer Bericht	Geschwindigkeiten	Wir wünschen uns dass Tempo 30 auf der ganzen Strasse umgesetzt wird.	Dadurch wird die Verkehrssicherheit für Velofahrer*innen erhöht. Es macht Sinn, wenn auf dem ganzen Strassenabschnitt die gleiche Tempovorgabe gilt.
Bauphasen		Keine Antwort	Keine Antwort
Übersichts-/Situationsplan		Keine Antwort	Keine Antwort
Längenprofile		Keine Antwort	Keine Antwort
Normalprofile		Keine Antwort	Keine Antwort
Querprofile		Keine Antwort	Keine Antwort
Begegnungsfälle		Keine Antwort	Keine Antwort
Schleppkurven		Keine Antwort	Keine Antwort
Sichtweitenprüfung		Keine Antwort	Keine Antwort

Stimmungsbild

Aussage	Zustimmung
Die Bushaltestellen werden behindertengerecht umgebaut und als nicht überholbare Fahrbahnhaltestellen angeordnet.	Stimme zu
Im südlichen Abschnitt ist eine Kernfahrbahn ohne Mittelstreifen mit beidseitigem Velostreifen geplant.	Stimme zu
Das Projekt beinhaltet den Bau eines Trottoirs auf der östlichen Strassenseite. Damit werden künftig beidseitig der Strasse Trottoirs geführt.	Stimme zu
Im nördlichen Abschnitt wird die Fahrbahnbreite verschmälert. Auf die Markierung von Fahr- oder Velostreifen wird verzichtet. Damit wird das Tempo auf natürliche Weise gedrosselt.	Stimme eher nicht zu
Auf dem siedlungsorientierten nördlichen Abschnitt ist eine erlaubte Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h vorgesehen.	Stimme zu