

Angaben zur Stellungnahme

Thematik:

Veloquerung Posttunnel

Teilnehmerangaben:

SP Wil
Meisenweg.9
9500 Wil

Kontaktangaben:

Stadt Wil - Bau, Umwelt und Verkehr
Hauptstrasse 20
9552 Bronschhofen

E-Mail-Adresse: mitwirken@stadtwil.ch
Telefon: +41 71 914 47 19

Teilnehmeridentifikation:

107048

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Technische Berichte Technischer Bericht	Zusammenfassung	Erfasst von: Ronja Stahl Die SP Wil unterstützt mit grosser Freude den Vorschlag, den ehemaligen Posttunnel für den Veloverkehr zu öffnen. Die Förderung des Fuss, Velo- und des öffentlichen Verkehrs ist der einzige Weg, wie die Klimaschutzziele erreicht werden können. Die Stadt Wil hat den Klimanotstand ausgerufen – und will bis 2040 das Netto-Null- Ziel erreichen. Die Umnutzung des Posttunnels bietet hierfür eine sinnvolle Massnahme, wird so einerseits die Querung des Bahnhofs Wil für Velofahrer*innen stark vereinfacht und somit attraktiver, andererseits die Sicherheit für Fussgänger*innen in der Unterführung erhöht, da Velo- und Fussverkehr separat geführt werden. Durch die vergangene Neusignalisierung ist Velofahren in der Unterführung Ost am Bahnhof ersatzlos verboten und unter teure Strafe gestellt worden, wodurch die aktuelle Situation sich für Velofahrer*innen verschlechtert hat. Entsprechend muss der Posttunnel sobald als möglich umgesetzt werden.	s. oben
Technische Berichte Technischer Bericht	Lifte	Erfasst von: Ronja Stahl Wir begrüssen sowohl die Lifte sowie die Anpassung der Rampenneigung, um eine hohe Rollstuhlgängigkeit zu erreichen.	Rollstuhlgängigkeit ist eine wichtige Voraussetzung für eine inklusive Gesellschaft.
Technische Berichte Technischer Bericht	Licht	Erfasst von: Ronja Stahl Licht: Es soll darauf geachtet werden, dass die Beleuchtung hell ist, um das Sicherheitsgefühl zu gewährleisten.	s. oben
Technische Berichte Technischer Bericht	Projektbeschreibung	Erfasst von: Ronja Stahl Wir begrüssen die geradlinige Spurführung der Rampe Süd da diese die Zufahrt stark vereinfacht. Mit Blick auf die Rampenneigung von 12% sollte jedoch auch hier sichergestellt werden, dass diese von allen Nutzenden problemlos bewältigt werden kann, insbesondere auch von Menschen in Rollstühlen oder Liegefahrrädern und von nicht-motorisierten Lastenrädern. Wir begrüssen auch die grosszügige Auslegung der Rampe Nord die, im Vergleich zur geplanten Velorampe der Abstellanlage West, besser auf die Bedürfnisse der Nutzenden abgestimmt zu sein scheint. Auch hier soll jedoch sichergestellt werden, dass im Kurvenbereich ein rutschfester Belag verwendet wird und den kreuzenden Fahrzeugen (z.B. auch Lastenfahrräder) ausreichend Platz gegeben wird.	s. oben
Technische Berichte Technischer Bericht	Übergeordnete Terminplanung	Erfasst von: Ronja Stahl Die Realisierung sollte so zeitnah wie möglich erfolgen.	Die aktuelle Situation ist für Velofahrer*innen sehr unbefriedigend.
Technische Berichte Projektterminprogramm		Keine Antwort	Keine Antwort
Technische Berichte Baublauf		Keine Antwort	Keine Antwort

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Technische Berichte Nutzungsvereinbarung		Keine Antwort	Keine Antwort
Technische Berichte Projektbasis		Keine Antwort	Keine Antwort
Technische Berichte Kostenschätzung		Keine Antwort	Keine Antwort
Interaktive Pläne Situationsplan / Übersichtskarte		Keine Antwort	Keine Antwort
Interaktive Pläne Grundriss EG		Keine Antwort	Keine Antwort
Interaktive Pläne Grundriss UG		Keine Antwort	Keine Antwort
Interaktive Pläne Querschnitt		Keine Antwort	Keine Antwort